



# Руководство по техническому обслуживанию 2023

Руководство содержит технические характеристики, информацию о диагностике и сервисном обслуживании SX11-Br dy

Русский

2023 Geely Automobile International Corporation Все права

защищены. Информация обновлена до 2023 года

Без письменного разрешения Geely Automobile International Corporation любая часть данного руководства не может быть воспроизведена, сохранена или передана ни в какой форме и никакими средствами

3.2.8.2 Отключение гидростатического сцепления процедура слива и заливки масла из привода Процедура демонтажа

1 Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора. См.

Для

[Процедуры отсоединения и подключения аккумулятора](#)

[Кабель](#)

2 Замена снимаемого узла воздушного фильтра. См.

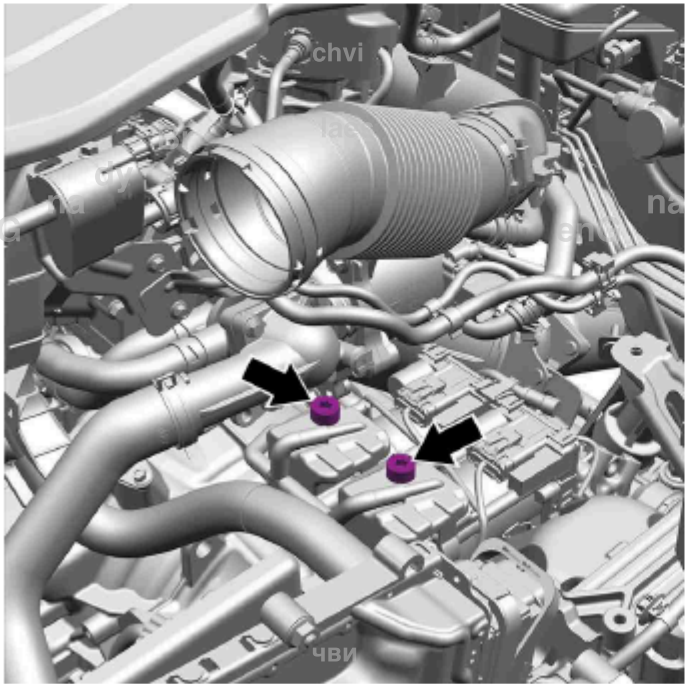
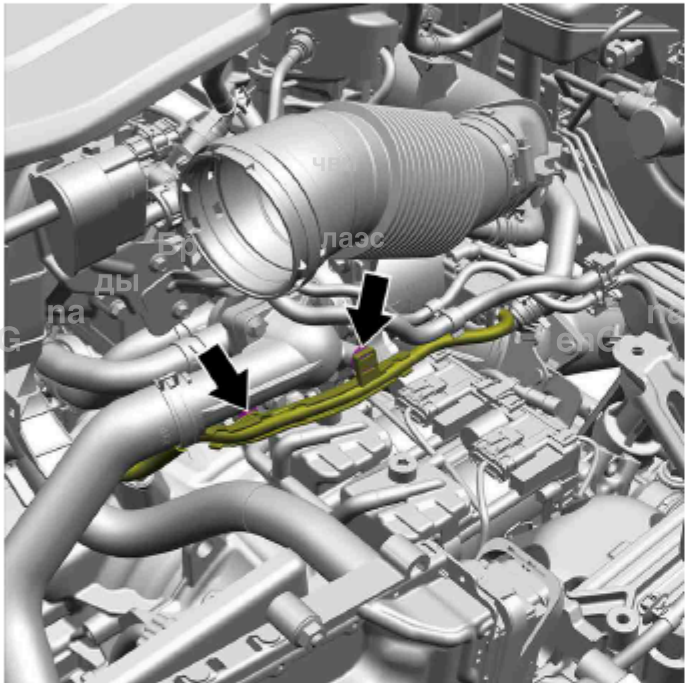
Для [Замена воздушного фильтра в сборе](#)

3 Снимите гофрированную трубку воздушного фильтра.

Обратитесь к

[Замена гофрированной трубки воздушного фильтра](#)

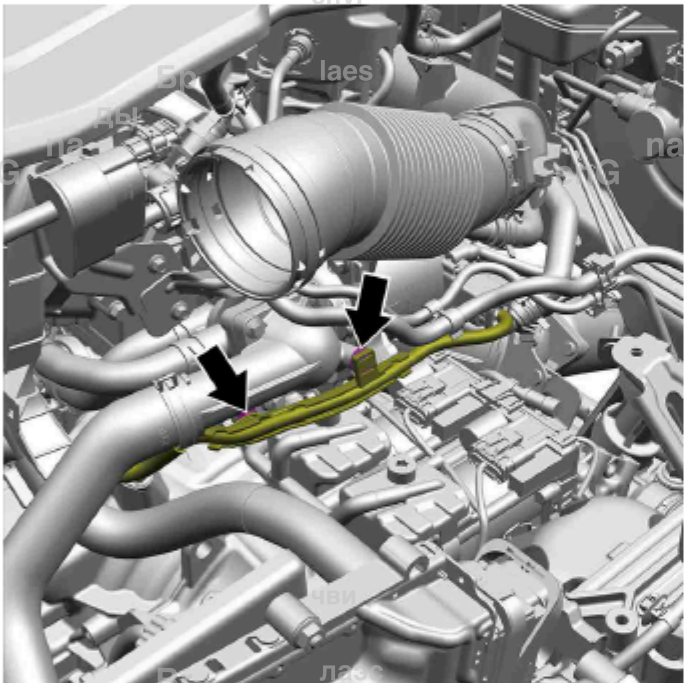
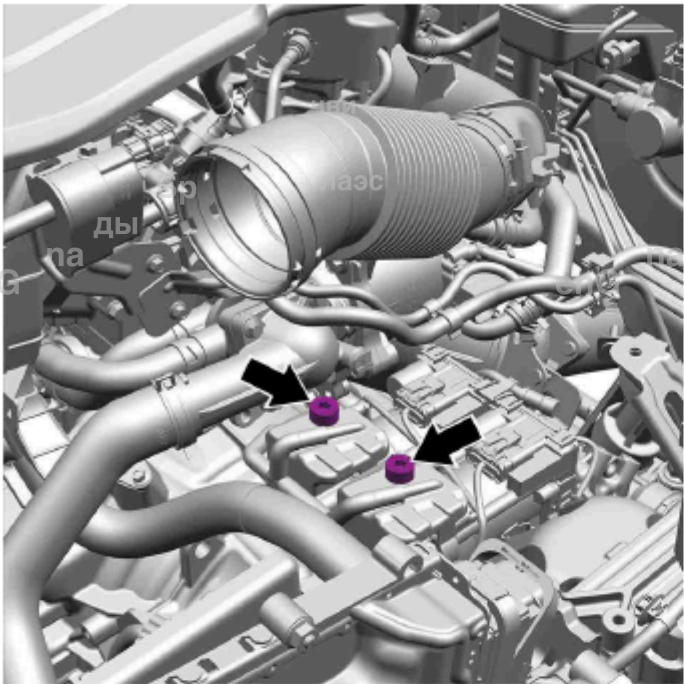
4 Отсоедините 2 крепежных зажима, соединяющих двигатель жгут проводов и компонент термостата.



5 Открутите болты маслоналивной горловины двух гидростатических фрикционов привода расцепления.

6 Слейте смазочное масло из двух гидростатических муфт сцепления привода отключения соответственно.

Процедура установки



1. заполнить смазки масло наполнителей двух

гидростатические приводы разъединения сцепления соответственно

Осторожность. Всего имеется две масляные камеры, отмеченные линиями шкалы уровня

(каждая масляная камера). Объем  
маслоналивной горловины Wodeer составляет: 102 мл ± 6  
мл (в каждую масляную камеру).

2 Установите и затяните болты маслоналивной горловины двух

приводы отключения гидростатического  
сцепления. Крутящий момент: 1,5 Н м

3 Установите 2 крепежных зажима, соединяющих жгут проводов двигателя. и компонент т

4 Установите гофрированную трубу воздушного фильтра.

5 Установите воздушный фильтр в сборе.

6 Подсоедините отрицательный кабель аккумулятора.

3.2.8.3 Процедуры

проверки уровня трансмиссионного

масла Процедура проверки

Внимание:

Не следует смешивать для использования смазочные масла разных марок.

11 Поднимите транспортное средство. См. раздел Подъем и домкратирование транспортного средства

3 Запустите двигатель 4 Нажмите на педаль тормоза,

переключите и удерживайте каждую передачу для

примерно на 3 секунды, а затем опустите рычаг переключения передач  
снова включить передачу "Р".

5 Снимите болт слива масла.

6 В это время небольшое количество трансмиссионного масла должно вытечь

из болта слива масла.

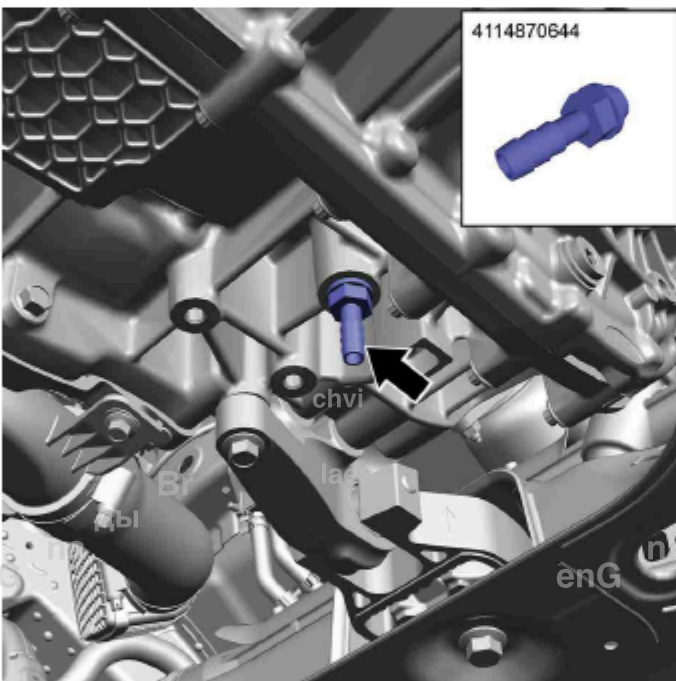
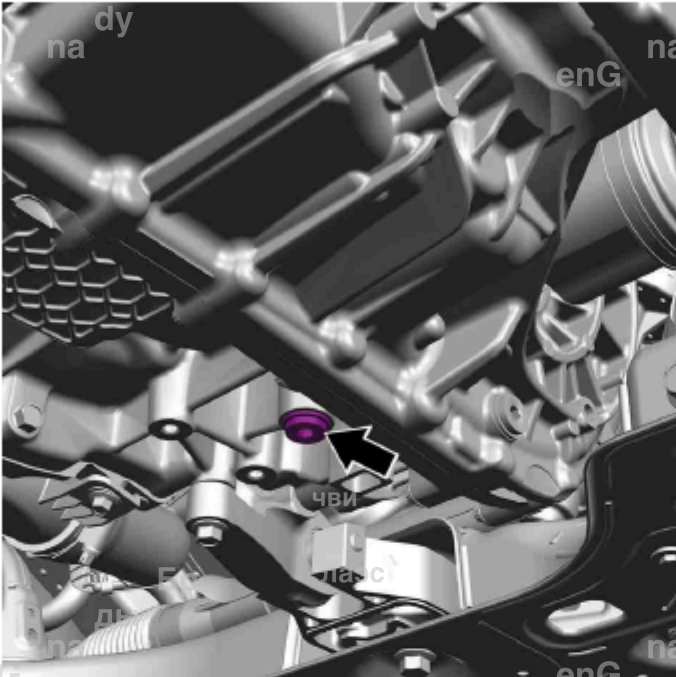
Внимание,

масло нельзя использовать повторно. Измерьте

количество сливаемого масла, чтобы определить

емкость трансмиссионного масла при заправке.

Масло будет собрано и утилизировано.



7 Для замены трансмиссионного масла с двойным сцеплением используйте специальные инструменты.

Специальный инструмент: 4114870644

Внимание, Добавьте новое трансмиссионное

масло с двойным сцеплением, равное

количеству вытекшей жидкости.

8 Запустите двигатель

Внимание Устройство для

заправки может оставаться подключенным.



9 Нажмите на педаль тормоза, переключите и удерживайте каждую передачу в течение

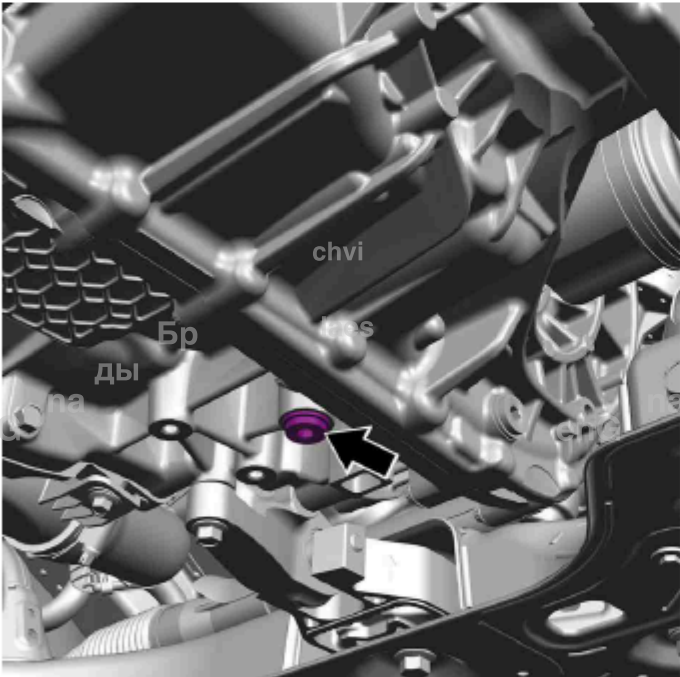
примерно на 3 секунды, а затем переведите рычаг

переключения передач обратно в положение "Р".

Осторожно  
Двигатель должен продолжать работать на холостых

оборотах, и при проверке уровня масла температура  
трансмиссионного масла должна быть в пределах 35-45

° C. 10 Извлеките инструмент для заправки.



11 Подождите, пока масло в трансмиссии с двойным сцеплением не перестанет вытекать из

болта слива масла.

Внимание, если

трансмиссионное масло не вытекает, его

необходимо снова залить .

12 Установите болт слива масла.

Крутящий момент: 40 Н · м

Осторожно

Его нельзя использовать повторно. После разборки  
необходимо заменить на новые детали.

13 Установите нижний кожух двигателя.

14 Опустите автомобиль.

3.2.8.4 Замена блока управления трансмиссией (TCU) Процедура удаления